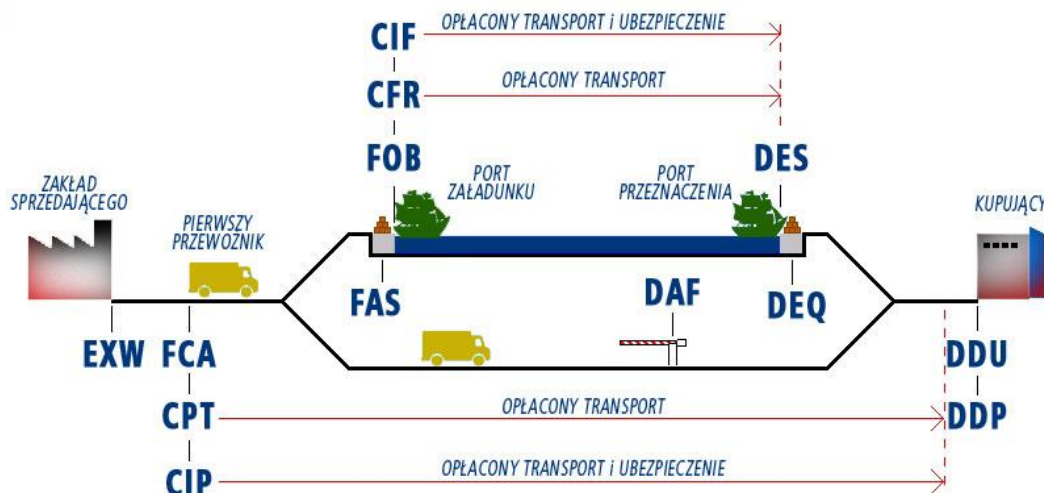


INCOTERMS 2000: Miejsce przejścia odpowiedzialności za ze sprzedającego na kupującego



INCOTERMS 2000 zawierają wykładnię 13 formuł handlowych, podzielonych na cztery grupy (E, F, C i D), z których każda oznaczona jest trzyliterowym skrótem (pierwsze litery ich nazw angielskich). Formuły uszeregowano wg. kryterium zwiększających się obowiązków i ryzyko sprzedającego (od EXW do DDP). W każdej formule obowiązki sprzedającego i kupującego ujęto odpowiednio w dziesięciu punktach, wzajemnie korespondujących. Obowiązki sprzedającego ponumerowano A1-A10, kupującego B1-B10. W skrócie podstawowe obowiązki i podział ryzyka jest następujący:

GRUPA E - pełna gestia transportowa importera; sprzedający stawia towar do dyspozycji kupującego w punkcie wydania (fabryce, magazynie ...);

EXW - Ex Works (... named place) [z zakładu (... oznaczone miejsce)] kupujący posiada pełną gestię transportową; organizuje transport, ponosi jego koszty oraz ryzyko na całej trasie dostawy; sprzedający stawia towar do dyspozycji kupującego w punkcie wydania; sprzedający nie ma obowiązku odprawy celnej eksportowej i załadunku towaru na środek transportu;

GRUPA F - importer posiada gestię transportową od określonego punktu w kraju wysyłki

FCA - Free Carrier (... named place) [franco przewoźnik (... oznaczone miejsce)] obowiązkiem sprzedającego jest dostarczenie towaru przewoźnikowi lub innej osobie wyznaczonej przez kupującego we wskazanym miejscu i uzgodnionym terminie; koszty załadunku na środek transportu ponosi sprzedający w przypadku odbioru towaru w zakładzie sprzedającego; w przypadku dostarczenia towaru do terminalu przewoźnika wyładunek odbywa się na koszt kupującego; odprawa celna eksportowa jest obowiązkiem sprzedającego;

FAS - Free Alongside Ship (... named port of shipment) [franco wzdłuż burty statku (...oznaczony port załadunku)] obowiązkiem kupującego jest zawarcie umowy o przewóz towaru morzem, poinformowanie sprzedającego o nazwie statku, miejscu załadunku i wymaganym terminie dostawy towaru do portu; sprzedający ma obowiązek dokonania odprawy celnej w eksporcie i dostarczenia towaru wzdłuż burty statku;

FOB - Free On Board (... named port of shipment) [franco statek (... oznaczony port załadunku)] kupujący ma obowiązek zawarcia umowy o przewóz towaru morzem, podać sprzedającemu nazwę statku, miejsce załadunku i wymagany termin dostawy; sprzedający ma obowiązek dostarczenia towaru na wskazany przez kupującego statek i dokonania odprawy celnej eksportowej; sprzedający ponosi koszty oraz ryzyka uszkodzenia lub utraty towaru do przekroczenia linii nadburcia statku w porcie załadunku;

GRUPA C - sprzedający posiadając gestię transportową zawiera umowę przewozu i ponosi jego koszt do określonego punktu w kraju przeznaczenia; ryzyko utraty lub uszkodzenia towaru związane z transportem od portu załadunku ponosi kupujący;

CFR - Cost and Freight (... named port of destination) [koszt i fracht (... oznaczony port przeznaczenia)] sprzedający ma obowiązek zawarcia umowy do określonego portu przeznaczenia, pokrycia kosztów załadunku na statek i frachtu; podział ryzyka uszkodzenia lub utraty towaru następuje na linii nadburcia statku w porcie załadunku;

CIF - Cost, Insurance and Freight (... named port of destination) [koszt, ubezpieczenie i fracht (... oznaczony port przeznaczenia)] formuła CIF poszerza zakres obowiązków sprzedającego wyspecyfikowanych w formule CFR o ubezpieczenie towaru;

CPT - Carriage Paid To ... (... named place of destination) [przewoźne opłacone do (...oznaczone miejsce przeznaczenia)] sprzedający zobowiązany jest do zawarcia umowy przewozu i jego opłacenia do określonego miejsca przeznaczenia; sprzedający ponosi ryzyko do momentu oddania towaru w pieczę przewoźnikowi;

CIP - Carriage and Insurance Paid To (... named place of destination) [przewoźne i ubezpieczenie opłacone do (... oznaczone miejsce przeznaczenia)] w porównaniu do formuły CPT zakres obowiązków sprzedającego poszerzono o obowiązek zawarcia umowy ubezpieczenia i pokrycia jego kosztów;

GRUPA D - sprzedający posiadając gestię transportową ma obowiązek dostarczenia towaru do określonego miejsca/portu przeznaczenia

DAF - Delivered At Frontier (... named place) [dostarczone na granicę (... oznaczone miejsce)] obowiązkiem sprzedającego jest postawienie towaru do dyspozycji kupującego i poniesienie związanych z tym kosztów oraz ryzyka, na środku transportu w określonym punkcie dostawy na granicy, przed granicą kraju sąsiedniego; ewentualne koszty wyładunku ze środka transportu na granicy ponosi kupujący;

DES - Delivered Ex Ship (...named port of destination) [dostarczone na statku (...oznaczony port przeznaczenia)] sprzedający ma obowiązek zawarcia umowy przewozu i poniesienia jego kosztu oraz postawienia towaru do dyspozycji kupującego na burcie statku w porcie przeznaczenia; ryzyko transportu morskiego ponosi sprzedający; odprawa celna importowa ciąży na kupującym;

DEQ - Delivered Ex Quay (... named port of destination) [dostarczone na nabrzeże (...oznaczony port przeznaczenia)] obowiązkiem sprzedającego jest postawienie towaru do dyspozycji kupującego na określonym nabrzeżu w porcie przeznaczenia; odprawa celna importowa ciąży na kupującym;

DDU - Delivered Duty Unpaid (... named place of destination) [dostarczone, cło nieopłacone (... oznaczone miejsce przeznaczenia)] sprzedający organizuje transport, ponosi jego koszt i ryzyko do oznaczonego miejsca przeznaczenia; towar stawia do dyspozycji kupującego na środku transportu; wyładunek ze środka transportu i odprawa celna importowa są obowiązkami kupującego;

DDP - Delivered Duty Paid (... named place of destination) [dostarczone, cło opłacone (...oznaczone miejsce przeznaczenia)] maksimum obowiązków sprzedającego, organizującego transport, pokrywającego jego koszt, ponoszącego ryzyko oraz dokonującego odprawy celnej importowej; wyładunek towaru z samochodu jest obowiązkiem kupującego.